

## FORMATIONS CONDUISANT A LA DELIVRANCE DES ATTESTATIONS DE FORMATION POUR LE PERSONNEL SERVANT A BORD DES NAVIRES A PASSAGERS

### 10 A – UV ENCADREMENT DES PASSAGERS

---

#### Durée de la formation

Conformément à l'arrêté du 06 Mai 2014 relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers, la formation à l'encadrement des passagers est découpée de la façon suivante :

- 2.5 heures d'enseignements pour les personnels désignés sur le rôle d'appel

---

#### Effectif stagiaires

Afin d'assurer une bonne écoute et une bonne compréhension des stagiaires, le nombre maximum de participants est fixé à 12 pour 1 formateur.

---

#### Programme de la formation

- Familiarisation avec les engins de sauvetage et les plans de lutte
  - Aptitude à aider les passagers se rendant aux postes de rassemblement et d'embarquement
  - Connaissance des procédures de rassemblement
- 

### 10 B – UV SECURITE LOCAUX RESERVES AUX PASSAGERS

---

#### Durée de la formation

Conformément à l'arrêté du 06 Mai 2014 relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers, la formation en matière de de sécurité à l'intention du personnel assurant directement un service aux passagers dans les locaux réserves aux passagers est découpée de la façon suivante :

- 2.5 heures d'enseignements pour les personnels assurant directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers

---

#### Effectif stagiaires

Afin d'assurer une bonne écoute et une bonne compréhension des stagiaires, le nombre maximum de participants est fixé à 12 pour 1 formateur.

---

#### Programme de la formation

- Communication
  - Engins de sauvetage
  - Procédures d'embarquement
-

## **10 C - UV GESTION DES SITUATIONS DE CRISE ET DE COMPORTEMENT HUMAIN**

---

### **Durée de la formation**

---

Conformément à l'arrêté du 06 Mai 2014 relatif à la délivrance des attestations de formation pour le personnel servant à bord des navires à passagers, la formation en matière de gestion des situations de crise et de comportement humain est découpée de la façon suivante :

- 7 heures d'enseignements dont 3 heures de formation pratique sous forme de jeux de rôle, pour les personnels désignés sur le rôle d'appel.

---

### **Effectif stagiaires**

---

Afin d'assurer une bonne écoute et une bonne compréhension des stagiaires, le nombre maximum de participants est fixé à 12 pour 1 formateur.

---

### **Programme de la formation**

---

- Mise en place des procédures d'urgence à bord
- Optimisation de l'utilisation des ressources
- Maîtrise des situations d'urgence
- Encadrement des passagers et des autres membres du personnel
- Etablir et maintenir des communications efficaces
- Formation pratique sous forme de jeu de rôle

## **10 D - UV SECURITE DES PASSAGERS ET DE LA CARGAISON ET D'INTEGRITE DE LA COQUE**

Les 8 heures de formation officiers sont effectuées de la façon suivante :

- Procédures de chargement et d'embarquement
- Transport de marchandises dangereuses
- Assujettissement des cargaisons
- Calcul de la stabilité, de l'assiette et des contraintes
- Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque
- Atmosphère des ponts rouliers
- Limites de conception et d'exploitation
- Législation, codes, recueils de règles et accords concernant les navires rouliers à passagers
- Procédures d'urgence

Les 4 heures de formation non officier sont effectuées de la façon suivante :

- Procédures de chargement et d'embarquement
- Transport de marchandises dangereuses
- Assujettissement des cargaisons
- Ouverture, fermeture et verrouillage des ouvertures de coque
- Atmosphère des ponts rouliers
- Procédures d'urgence